

- Kartierungsstrecke**
- Hauptverkehrsstraße
 - Nicht-bundeseigene Eisenbahn
- Lärmschutzbauwerk**
-
- Ballungsraum**
-
- Straßenlärm L_{den} (24 Stunden)**
- > 75 dB(A)
 - > 70 - 75 dB(A)
 - > 65 - 70 dB(A)
 - > 60 - 65 dB(A)
 - > 55 - 60 dB(A)



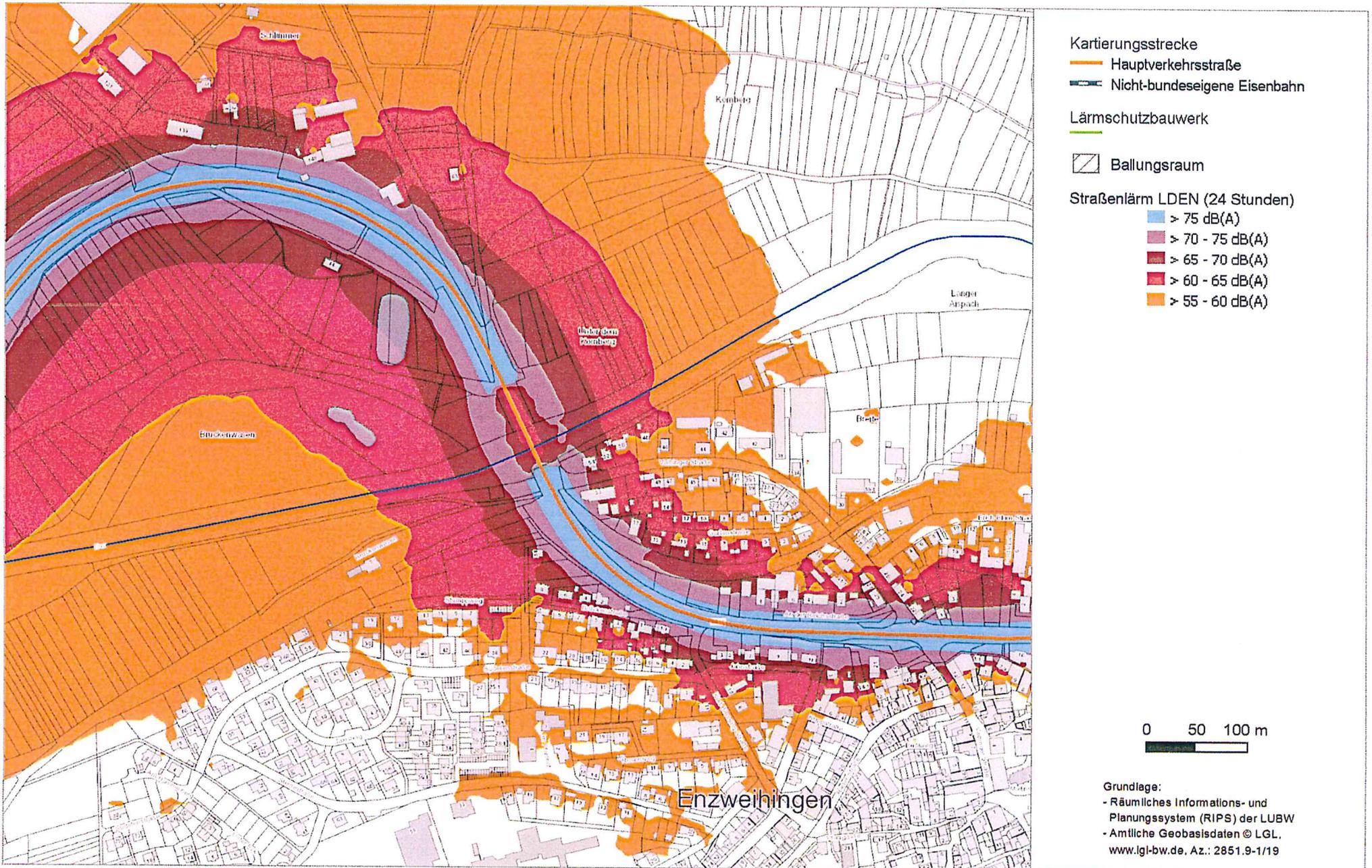
Grundlage:
 - Räumliches Informations- und Planungssystem (RIPS) der LUBW
 - Amtliche Geobasisdaten © LGL,
 www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19

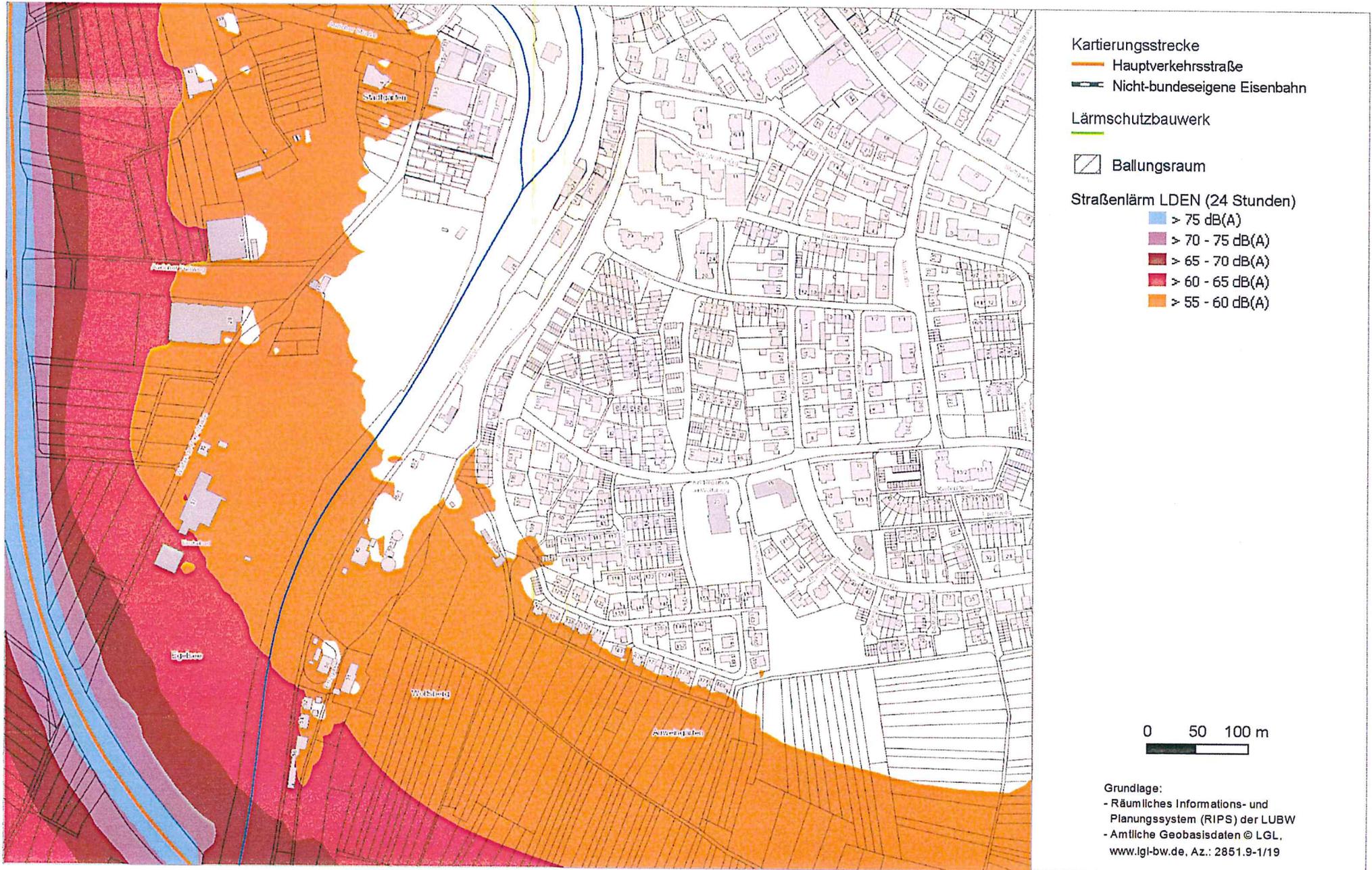


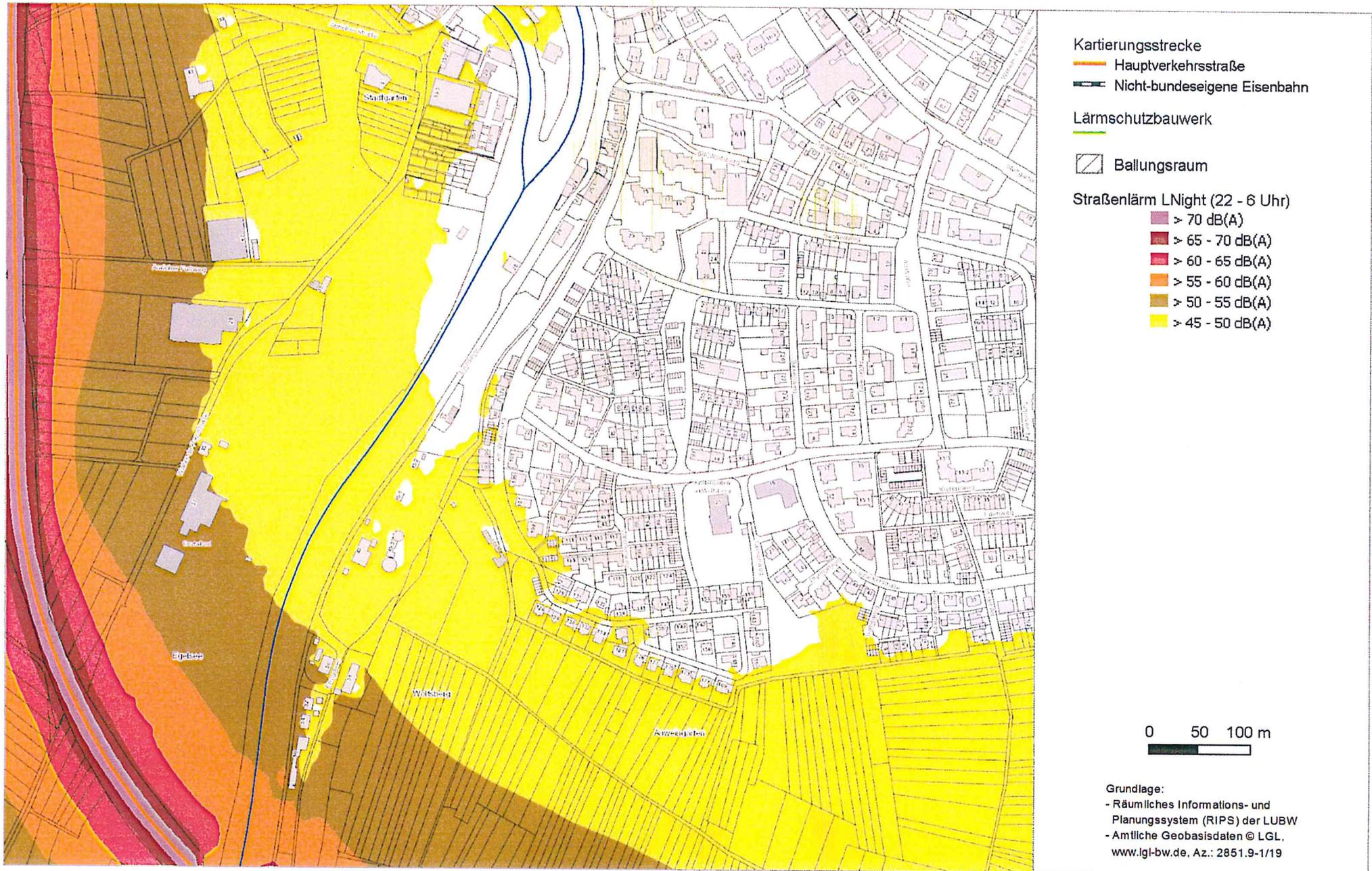
- Kartierungsstrecke**
- Hauptverkehrsstraße
 - Nicht-bundeseigene Eisenbahn
- Lärmschutzbauwerk**
-
- Ballungsraum**
-
- Straßenlärm LNight (22 - 6 Uhr)**
- > 70 dB(A)
 - > 65 - 70 dB(A)
 - > 60 - 65 dB(A)
 - > 55 - 60 dB(A)
 - > 50 - 55 dB(A)
 - > 45 - 50 dB(A)

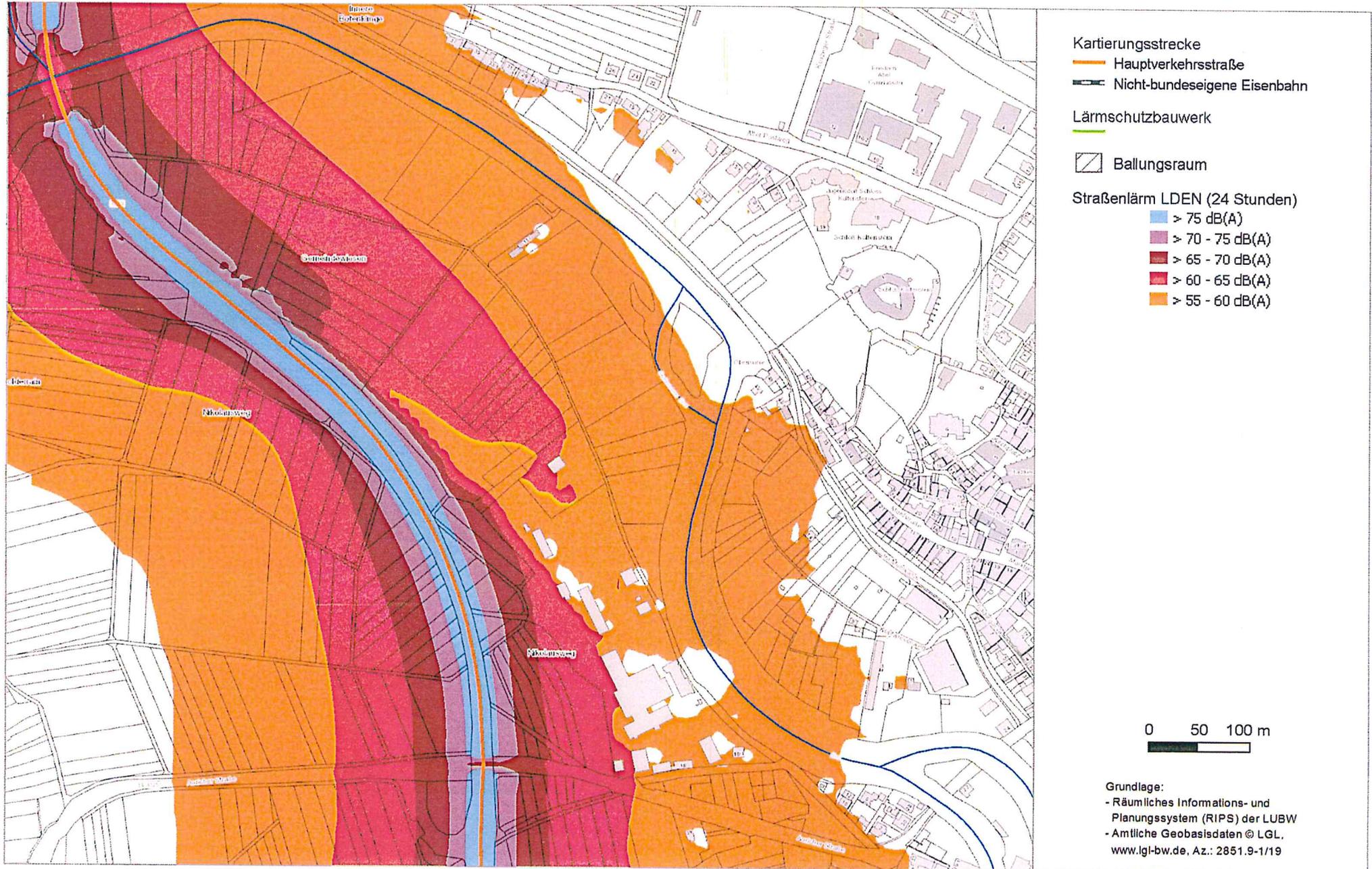
0 50 100 m

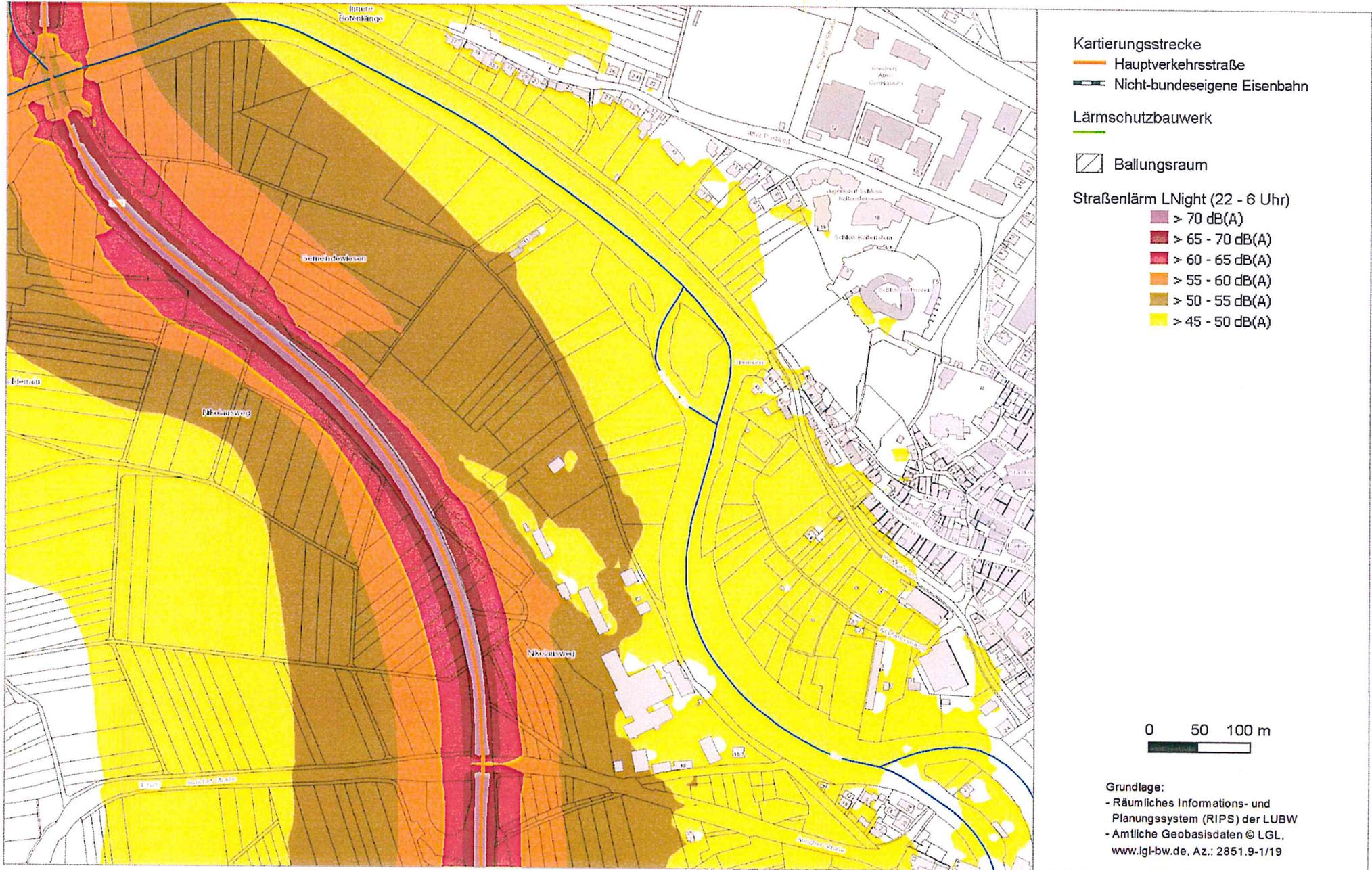
Grundlage:
 - Räumliches Informations- und Planungssystem (RIPS) der LUBW
 - Amtliche Geobasisdaten © LGL,
 www.lgi-bw.de, Az.: 2851.9-1/19

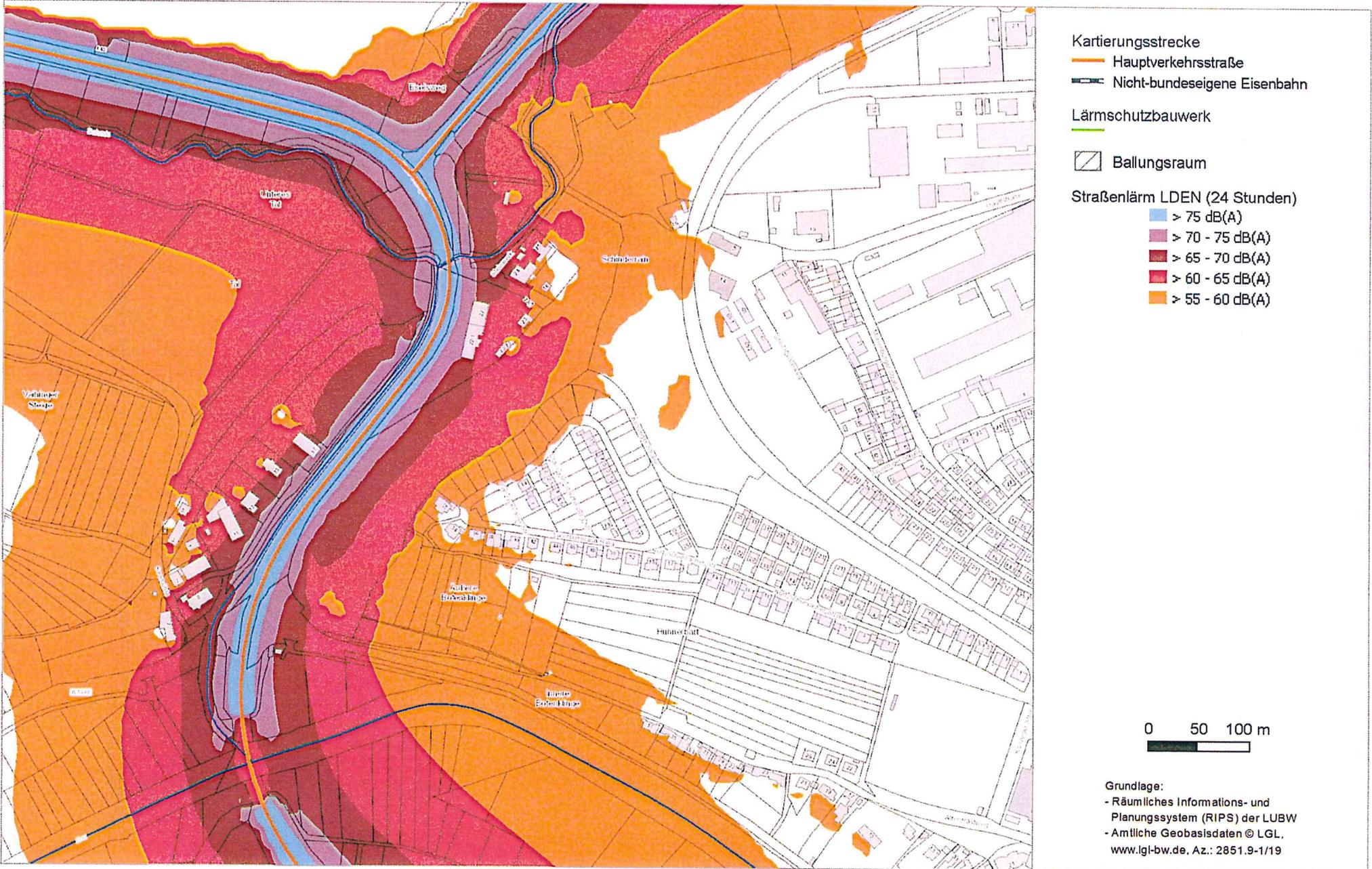


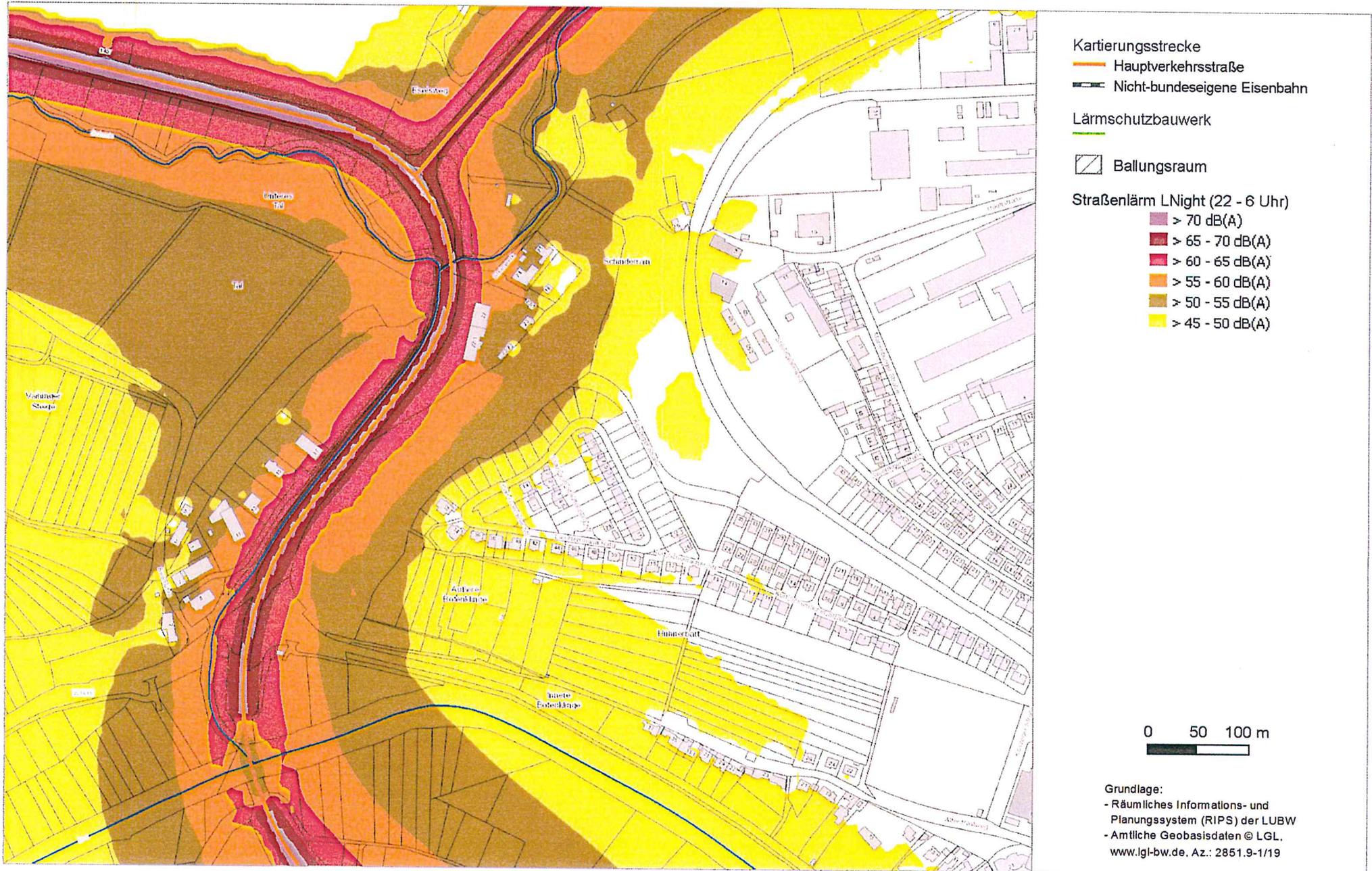
















Kartierungsstrecke

- Hauptverkehrsstraße
- Nicht-bundeseigene Eisenbahn

Lärmschutzbauwerk

- Ballungsraum

Straßenlärm L_{Night} (22 - 6 Uhr)

- > 70 dB(A)
- > 65 - 70 dB(A)
- > 60 - 65 dB(A)
- > 55 - 60 dB(A)
- > 50 - 55 dB(A)
- > 45 - 50 dB(A)

0 50 100 m

Grundlage:

- Räumliches Informations- und Planungssystem (RIPS) der LUBW
- Amtliche Geobasisdaten © LGL, www.lgi-bw.de, Az.: 2851.9-1/19

