



Ingenieur Gesellschaft Verkehr

IGV

Augustenstr. 55 · 70178 Stuttgart

Tel. 0711/613933 · Fax 621160

E-Mail info@igv-stuttgart.de

<http://www.igv-stuttgart.de>

Verkehrsentwicklungsplan Vaihingen an der Enz

Teil I: Analyse

Teil II: Netzmodell, Verkehrsprognose,
Defizite und Handlungsfelder

Teil III: Zielbestimmung, Entwicklung und
Bewertung von Verkehrskonzepten

Teil IV: Konzeptauswahl

Juli 2005



Impressum

Auftraggeber Stadt Vaihingen an der Enz
 Amt für Stadtplanung und Stadterneuerung
 Friedrich-Kraut-Straße 40
 71665 Vaihingen an der Enz

Auftragnehmer Ingenieur Gesellschaft Verkehr
 Augustenstraße 55
 70178 Stuttgart
 Telefon 0711 / 61 39 33
 Telefax 0711 / 62 11 60
 Internet www.igv-stuttgart.de
 E-Mail info@igv-stuttgart.de

Bearbeiter Dr.-Ing. Burkhard Seizer
 Dipl.-Ing. Klaus-Dieter Steinbach
 Dipl.-Ing. Matthias Bauer
 Gerd Zoltner

Stuttgart, im Juli 2005



Inhaltsverzeichnis

1. Aufgabenstellung	1
2. Methodisches Vorgehen	2
2.1 Allgemeines	2
2.2 Verkehrsanalyse	3
2.3 Aufstellung des Netzmodells, Verkehrsprognose, Defizite und Handlungsfelder	3
2.4 Zielbestimmung, Entwicklung und Bewertung von Verkehrskonzepten	3
2.5 Konzeptauswahl und Handlungskonzept mit Prioritätenreihung ...	4
3. Raumstruktur	5
3.1 Vaihingen an der Enz in der Region	5
3.2 Einwohner, Schul- und Arbeitsplätze	6
4. Verkehrserhebungen	8
4.1 Allgemeines	8
4.2 Verkehrszählungen	8
4.3 Verkehrsbefragungen im Straßenraum	8
4.4 Kennzeichenerfassung im ruhenden Verkehr	9
5. Motorisierter Individualverkehr	10
5.1 Verkehrsstruktur	10
5.2 Verkehrsbelastung der Knotenpunkte und Querschnitte	11
6. Ruhender Verkehr	13
6.1 Allgemeines	13
6.2 Stellplatzangebot und –bewirtschaftung	13
6.3 Parkplatzbelegung	14
6.4 Parkdauer und Akzeptanz der Bewirtschaftung	15
6.5 Bewertung	16
7. Fußgänger- und Radverkehr	17



7.1	Fußgängerverkehr	17
7.2	Radverkehr	17
8.	Öffentlicher Verkehr	18
8.1	Verkehrsangebot.....	18
8.2	Linienetz.....	19
8.3	Haltestellenlage und Einzugsbereiche	21
8.4	Bedienungshäufigkeiten.....	22
8.5	Beförderungszeiten	23
8.6	Tarifsystem	23
8.7	Verknüpfungspunkte	24
8.8	Haltestellenausstattung.....	25
8.9	Streckenbelastungen	26
8.10	Schlussfolgerung	26
9.	Verkehrssicherheit	28
10.	Erste Bestandsaufnahme	30
11.	Verkehrsmodell	32
11.1	Netzmodell	32
11.2	Analyse-Netzbelastung im motorisierten Individualverkehr.....	32
12.	Verkehrsprognose.....	34
12.1	Prognosegrundlage.....	34
12.2	Strukturprognose	34
12.3	Verkehrsprognose Individualverkehr.....	39
12.4	Verkehrsprognose Öffentlicher Verkehr	43
13.	Defizite und Handlungsfelder.....	45
14.	Zielbestimmung.....	48
14.1	Verlagerung vom Motorisierten Individualverkehr auf den Öffentlichen Personennahverkehr.....	48
14.2	Verlagerung vom Motorisierten Individualverkehr auf den Radverkehr	48



14.3 Verkehrsverlagerung auf das Vorrangnetz zur Entlastung der innerörtlichen angebauten Straßen.....	48
14.4 Verbesserung der Verkehrssicherheit.....	49
14.5 Verbesserung der Parkierung	49
15 Entwicklung und Bewertung von Verkehrskonzepten.....	50
15.1 Allgemeines	50
15.2 Verlagerung vom MIV auf den ÖPNV	50
15.3 Verlagerung vom MIV auf den Radverkehr.....	53
15.4 Verkehrsverlagerung auf das Vorrangnetz.....	54
15.4.1 Verkehrsverlagerung auf die B 10.....	54
15.4.2 Verkehrsverlagerung auf das bestehende Vorrangnetz.....	54
15.4.3 Verkehrsverlagerung auf mögliche weitere Umfahrungsstraßen.....	55
15.5 Verbesserung der Verkehrssicherheit.....	55
15.6 Verbesserung der Parkierung	55
16 Netzfälle.....	57
16.1 Allgemeines	57
16.2 Netzfall "Basismaßnahmen".....	58
16.3 Netzfall "Nordumfahrung Kleinglattbach"	61
16.4 Netzfall "Südostumfahrung Kleinglattbach"	63
17 Konzeptauswahl	65
17.1 Auswahlempfehlung.....	65
17.2 Gemeinderatsbeschluss.....	66
17.3 Verkehrliche Wirkungen des beschlossenen Konzepts.....	67
18 Handlungskonzept mit Prioritätenreihung	69
Anhang I: Maßnahmenkatalog	
Anhang II: Maßnahmenpläne und Maßnahmenskizzen	



Anlagenverzeichnis

- 3-1 Pendlerbeziehungen
- 3-2 Bestandsplan Bereich Mitte
- 3-3 Bestandsplan der Vaihinger Innenstadt
- 3-4 Bestandsplan Bereich Süd
- 3-5 Bestandsplan Bereich Nord
- 3-6 Verkehrsbezirke mit Einwohnerzahlen Bereich Mitte
- 3-7 Verkehrsbezirke mit Einwohnerzahlen Bereich Süd
- 3-8 Verkehrsbezirke mit Einwohnerzahlen Bereich Nord
- 4-1 Zählstellenplan Bereich Mitte
- 4-2 Zählstellenplan Bereich Süd
- 4-3 Zählstellenplan Bereich Nord
- 4-4 Verkehrsbezirke Bereich Mitte
- 4-5 Verkehrsbezirke Bereich Süd
- 4-6 Verkehrsbezirke Bereich Nord
- 4-7 Verkehrsbezirke im Außenbereich
- 5-1 Übersicht über die Befragungskordone
- 5-2 Verkehrsaufteilung der Kernstadt
- 5-3 Quellverkehr der Kernstadt
- 5-4 Zielverkehr der Kernstadt
- 5-5 Durchgangsverkehr der Kernstadt
- 5-6 Verkehrsaufteilung von Kleinglattbach
- 5-7 Quellverkehr von Kleinglattbach
- 5-8 Zielverkehr von Kleinglattbach
- 5-9 Durchgangsverkehr in Kleinglattbach
- 5-10 Knotenstrom- und Querschnittsbelastungen Bereich Mitte
- 5-11 Knotenstrom- und Querschnittsbelastungen Bereich Vaihingen/Enz Zentrum



- 5-12 Knotenstrom- und Querschnittsbelastungen Bereich Süd
- 5-13 Knotenstrom- und Querschnittsbelastungen Bereich Nord
- 6-1 Stellplatzangebot in der Kernstadt
- 6-2 Stellplatzangebot in Enzweihingen
- 6-3 Stellplatzangebot in Ensingen
- 6-4 Stellplatzangebot in Horrheim
- 6-5 Stellplatzangebot in Kleinglattbach-West
- 6-6 Maximale Auslastung der bewirtschafteten Parkplätze in der Vaihinger Innenstadt
- 6-7 Belegungsganglinien der Parkhäuser und des Flächenparkplatzes Kaufhaus Sämann
- 6-8 Maximale Auslastung der bewirtschafteten Parkplätze in Enzweihingen
- 6-9 Maximale Auslastung der bewirtschafteten Parkplätze in Ensingen
- 6-10 Maximale Auslastung der bewirtschafteten Parkplätze in Horrheim
- 6-11 Maximale Auslastung der Parkplätze in Kleinglattbach-West
- 6-12 Parkdauererteilung und Akzeptanz der Bewirtschaftungsregelung in der Kernstadt
- 6-13 Parkdauererteilung und Akzeptanz der Bewirtschaftungsregelung in Enzweihingen
- 6-14 Parkdauererteilung und Akzeptanz der Bewirtschaftungsregelung in Ensingen
- 6-15 Parkdauererteilung und Akzeptanz der Bewirtschaftungsregelung in Horrheim
- 6-16 Parkdauererteilung und Akzeptanz der Bewirtschaftungsregelung in Kleinglattbach-West
- 6-17 Parkdauererteilung in Kleinglattbach-West
- 7-1 Knotenstrombelastungen im Radverkehr
- 8-1 ÖPNV-Liniennetz
- 8-2 Linienverläufe mit Haltestellen und Einzugsbereichen Bereich Mitte



- 8-3 Linienverläufe mit Haltestellen und Einzugsbereichen
Bereich Süd
- 8-4 Linienverläufe mit Haltestellen und Einzugsbereichen
Bereich Nord
- 8-5 Bedienungshäufigkeiten im Zugverkehr
- 8-6 Bedienungshäufigkeiten im Busverkehr
- 8-7 Abfahrts-/Ankunftszeiten Bahnhof Vaihingen/Enz
Nahverkehr Montag-Freitag
- 8-8 Abfahrts-/Ankunftszeiten Bahnhof Vaihingen/Enz
Fernverkehr täglich
- 8-9 Haltestellenausstattung Vaihingen / Aurich
- 8-10 Haltestellenausstattung Ensingen / Enzweihingen / Gündelbach /
Horrheim
- 8-11 Haltestellenausstattung Kleinglattbach / Riet / Roßwag
- 8-12 Streckenbelastungen im Busverkehr
- 9-1 Unfallschwerpunkte von 1999 bis 2002 – Bereich Mitte
- 9-2 Unfallschwerpunkte von 1999 bis 2002 – Bereich Süd
- 9-3 Unfallschwerpunkte von 1999 bis 2002 – Bereich Nord
- 11-1 Kfz-Belastungen Analyse 2002 Bereich Mitte
- 11-2 Kfz-Belastungen Analyse 2002 Bereich Süd
- 11-3 Kfz-Belastungen Analyse 2002 Bereich Nord
- 12-1 Geplante Ausweisung von Neubaugebieten bis 2015 Bereich
Mitte
- 12-2 Geplante Ausweisung von Neubaugebieten bis 2015 Bereich
Süd
- 12-3 Geplante Ausweisung von Neubaugebieten bis 2015 Bereich
Nord
- 12-4 Einwohnerzahlen 2002 und 2015 nach Verkehrsbezirken Bereich
Mitte
- 12-5 Einwohnerzahlen 2002 und 2015 nach Verkehrsbezirken Bereich
Süd
- 12-6 Einwohnerzahlen 2002 und 2015 nach Verkehrsbezirken Bereich
Nord



- 12-7 Kfz-Belastungen Prognose 2015 Planungsnullfall A Bereich Mitte
- 12-8 Kfz-Belastungen Prognose 2015 Planungsnullfall A Bereich Süd
- 12-9 Kfz-Belastungen Prognose 2015 Planungsnullfall A Bereich Nord
- 12-10 Kfz-Belastungen Prognose 2015 Planungsnullfall B Bereich Mitte
- 12-11 Kfz-Belastungen Prognose 2015 Planungsnullfall B Bereich Süd
- 12-12 Kfz-Belastungen Prognose 2015 Planungsnullfall B Bereich Nord
- 12-13 Streckenbelastungen im Busverkehr Prognose 2015
- 13-1 Defizite und Handlungsfelder Bereich Mitte
- 13-2 Defizite und Handlungsfelder Bereich Süd
- 13-3 Defizite und Handlungsfelder Bereich Nord
- 15-1 Maßnahmenplan Bereich Mitte
- 15-2 Maßnahmenplan Bereich Süd
- 15-3 Maßnahmenplan Bereich Nord
- 16-1 Wichtige Maßnahmen der Netzfälle
- 16-2 Netzfall Basismaßnahmen Bereich Mitte
- 16-3 Netzfall Basismaßnahmen Bereich Süd
- 16-4 Netzfall Basismaßnahmen Bereich Nord
- 16-5 Netzfall Nordumfahrung Kleinglattbach Bereich Mitte
- 16-6 Netzfall Nordumfahrung Kleinglattbach Bereich Nord
- 16-7 Netzfall Südostumfahrung Kleinglattbach Bereich Mitte
- 16-8 Netzfall Südostumfahrung Kleinglattbach Bereich Süd
- 17-1 Netzfall beschlossene Maßnahmen Bereich Mitte
- 17-2 Netzfall beschlossene Maßnahmen Bereich Süd
- 17-3 Netzfall beschlossene Maßnahmen Bereich Nord