



4. Verkehrserhebungen

4.1 Allgemeines

Als Datengrundlage für die Analyse des Verkehrs wurden an einem typischen Werktag, Dienstag 22.10.02, zahlreiche Erhebungen durchgeführt:

- Verkehrsstromzählung im MIV
- Verkehrsbefragungen im Straßenraum
- Kennzeichenerfassung im ruhenden Verkehr

Anl. 4-1ff Eine Übersicht über die Erhebungsstellen bieten die Anlagen 4-1 bis 4-3.

Anl. 4-4ff Zur detaillierten Auswertung der Erhebungen wurden das Stadtgebiet und das Umland in Verkehrsbezirke eingeteilt, die in den Anlagen 4-4 bis 4-7 dargestellt sind.

4.2 Verkehrszählungen

Verkehrszählungen liefern Angaben zu Verkehrsstärken und deren zeitlicher Verteilung. Des weiteren werden die jeweiligen Fahrtrichtungen und die Fahrzeugarten erfasst.

Um den Verkehrsablauf in der Kernstadt und in den Teilorten flächendeckend zu erfassen, wurden Verkehrsstromzählungen an 48 Knotenpunkten und an drei Querschnitten in der Zeit von 15-19 Uhr durchgeführt.

4.3 Verkehrsbefragungen im Straßenraum

Zur Erfassung des Quell-, Ziel- und Durchgangsverkehrs der Kernstadt und des Teilorts Kleinglattbach wurde um jeden dieser Bereiche ein Kordon (Befragungsring) gelegt, in dem an allen verkehrswichtigen Einfallstraßen Verkehrsbefragungen des Kfz-Verkehrs durchgeführt wurden. Es wurde nach der Quelle und dem Ziel der Fahrt gefragt. Darüber hinaus wurde der Fahrtzweck und der Besetzungsgrad ermittelt.

Die Befragung fand während der Hauptverkehrszeit von 15-19 Uhr an acht Kordonpunkten statt. Es wurden gleichzeitig beide Fahrtrichtungen erhoben. Dabei wurden insgesamt 6.226 Interviews geführt. Dies





entspricht einer Befragungsquote von 37 %, bezogen auf die Erhebungszeit von vier Stunden und stellt somit eine sehr gute statistische Basis dar. Anhand der zeitgleich durchgeführten Querschnitt- bzw. Knotenstromzählungen wurde die Stichprobe auf den Gesamtverkehr hochgerechnet.

4.4 Kennzeichenerfassung im ruhenden Verkehr

Die Kennzeichenerfassung im ruhenden Verkehr ermöglicht Aussagen über die Dauer der Parkvorgänge, die Auslastung der Stellplatzanlagen und die zeitliche Verteilung der Zu- und Abgänge.

Die Erhebung fand in den Kernbereichen der Kernstadt und der Teilorte Enzweihingen, Ensingens und Horrheims statt. Zusätzlich wurde auch der ruhende Verkehr in Kleinglattbach in Bahnhofsnähe erhoben. In der Zeit von 15-19 Uhr wurden in 15-Minuten-Intervallen Fahrzeugart, Kennzeichen und gegebenenfalls verbotswidriges Parken erfasst. Bei den bewirtschafteten Parkhäusern und Flächenparkplätzen der Kernstadt wurden die Ein- und Ausfahrten erhoben, um die Belegung erfassen zu können.



Zählstellenplan

Bereich Mitte

Erhebungen am

Dienstag, 22.10.02

Querschnittszählung in 2 Richtungen

15.00 – 19.00 Uhr

Befragung

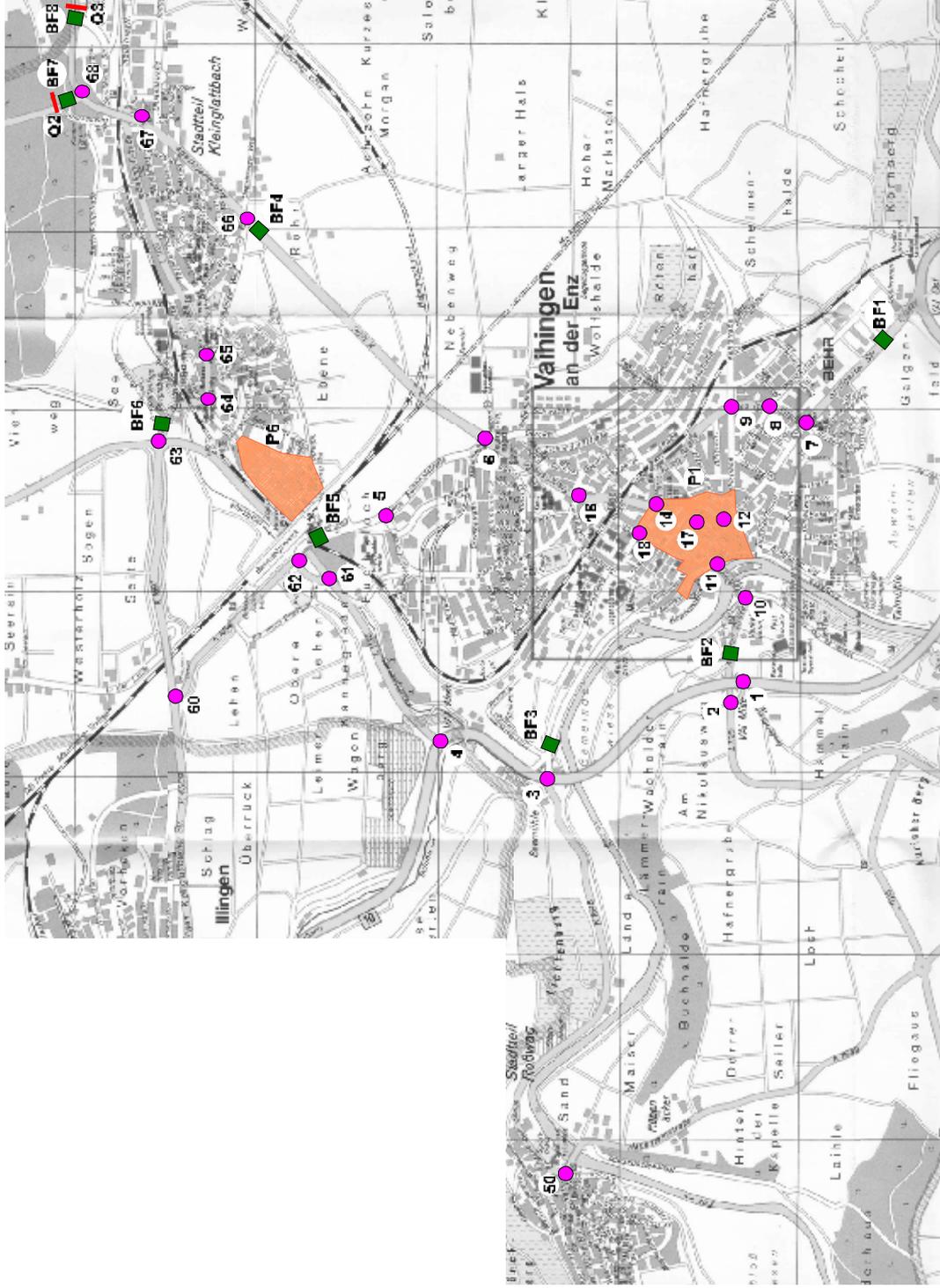
15.00 – 19.00 Uhr

Knotenpunktzählung

15.00 – 19.00 Uhr

Ruhender Verkehr

15.00 – 19.00 Uhr



Zählstellenplan Bereich Süd Erhebungen am Dienstag, 22.10.02

Querschnittszählung in 2 Richtungen

15.00 – 19.00 Uhr

Befragung

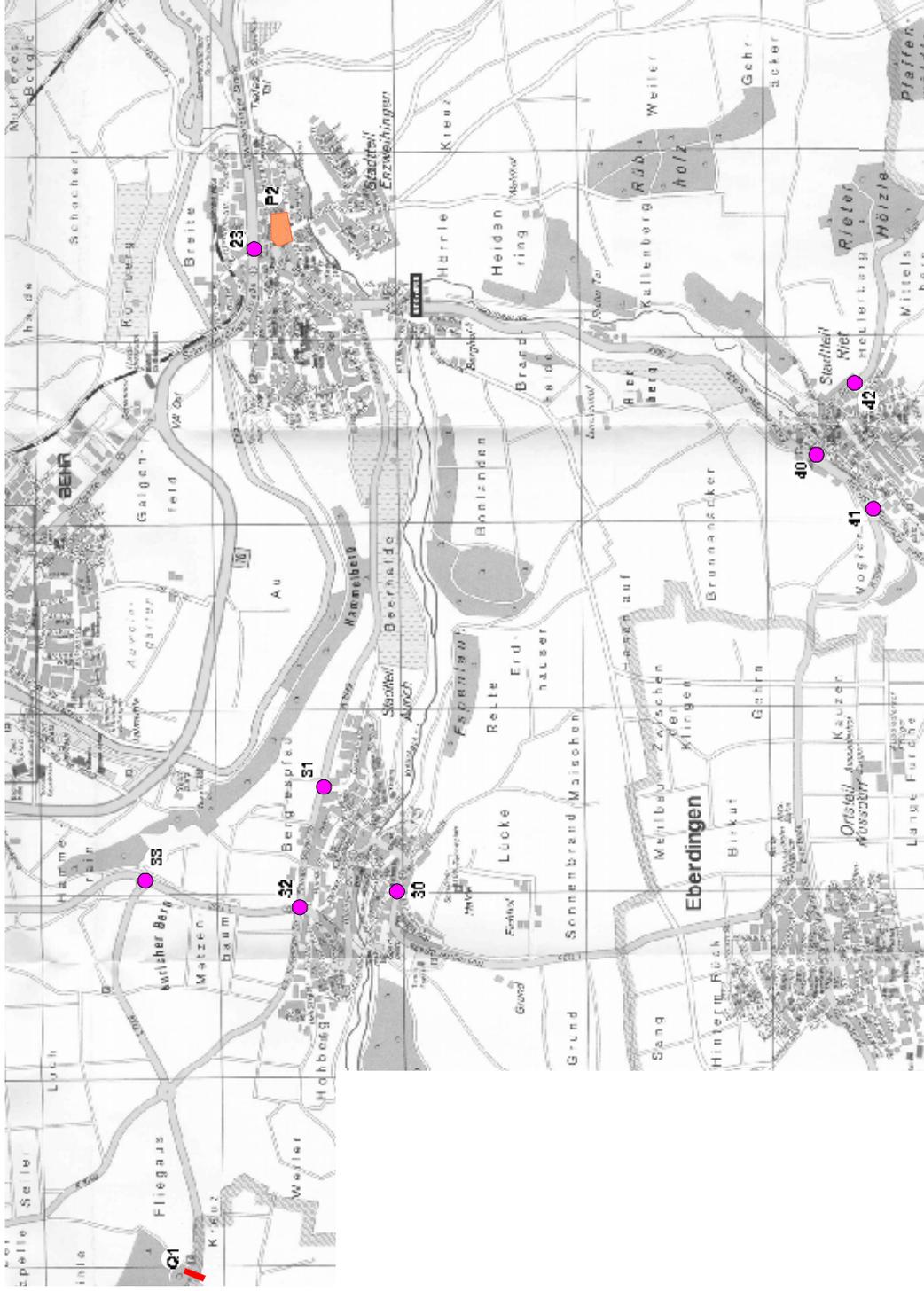
15.00 – 19.00 Uhr

Knotenpunktzählung

15.00 – 19.00 Uhr

Ruhender Verkehr

15.00 – 19.00 Uhr





Zählstellenplan Bereich Nord Erhebungen am Dienstag, 22.10.02

Querschnittzählung in 2 Richtungen

15.00 – 19.00 Uhr

Befragung

15.00 – 19.00 Uhr

Knotenpunktzählung

15.00 – 19.00 Uhr

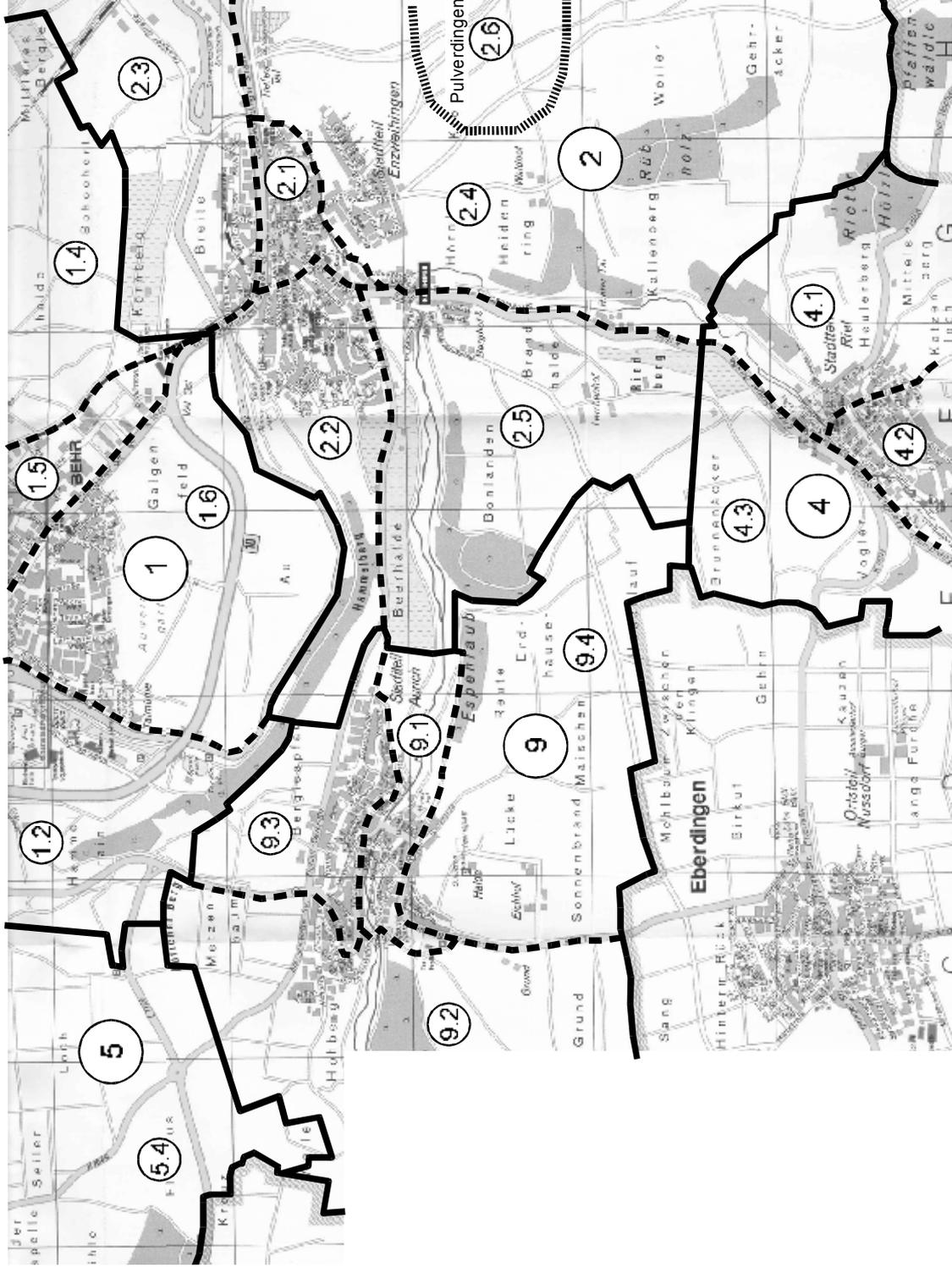
Ruhender Verkehr

15.00 – 19.00 Uhr





Verkehrsbezirke Bereich Süd



Verkehrsbezirke im Außenbereich

