

**A1 Streckenabschnitt 1.1 bis 1.7**  
**Andecken Bankette mit Unterboden und Ansaat mit autochthonem Saatgut**  
 Schaffen von Teilhabitaten und Biotopvernetzungen für Tierarten, die ihren Lebensraum schwerpunktmäßig in angrenzenden Biotopstrukturen haben. Aufwerten der Bodenfunktionen Filter und Puffer sowie Ausgleichskörper im Wasserhaushalt; ca. 10.850 m²

**V1 / V2 Streckenabschnitt 1.1 bis 1.7**  
**Ökologische Baubegleitung über die gesamte Bauzeit**  
 Bauzeitenbeschränkung für Rodungen und Rückschnitt von Gehäusen; Vermeidung von erheblicher Störung oder Tötung nistender Vögel und anderer Tiere sowie der Zerstörung von deren Nistplätzen, entlang der gesamten Baustrecke, incl. Zufahrten, BE-Flächen und Flächen für CEF-Maßnahmen

**V6 Streckenabschnitt 1.1 bis 1.7**  
**Auswahl und Wiederherstellen der BE-Flächen**  
 Auswahl vorzugsweise von bereits befestigten Flächen (Straßen, Parkplätze) für BE und Lager. Wiederherstellen des ursprünglichen Zustandes bei unbefestigten Flächen. Vermeidung und Minderung von dauerhafter Beeinträchtigung des Bodens

**V10 Streckenabschnitt 1.5 (Brücke Franckstraße)**  
**Vergärung von Vögeln**  
 aus zum Nisten geeigneter Nischen an der Brücke, Vermeidung von erheblicher Störung oder Verlust von Vögeln und deren Gelegen durch Brückensanierung

**A2 Streckenabschnitt 1.1 bis 1.7**  
**Versickerung des Regenwassers in begrünten Banketten**  
 Ausgleich für den Verlust von Grundwasserbildungsfähigkeit durch das Versiegeln bisher un- / teilversiegelter Flächen. ca. 10.850 m²

**V5 Streckenabschnitt 1.1 bis 1.7**  
**Insektschonende Beleuchtung und Nachabschaltung**  
 Vermeidung von erheblicher Störung oder Tötung von Insekten, Schutz vor Verschiebung des Artenspektrums, Schutz vor erheblicher Störung von Fledermäusen

**V11 Streckenabschnitt 1.6 'Alter Stadtbahnhof'**  
**Erhalt der Schotterflächen als Teillebensraum von Reptilien**  
 Umfang: ca. 1.700 m²

**CEF 1.2 Streckenabschnitt 1.6 'Alter Stadtbahnhof'**  
**Strukturreiches Ersatzhabitat für Eidechsen anlegen:**  
 Steinriegel mit Totholz-Elementen, frostfreie Überwinterquartiere, Sandlinsen zur Eiablage - 3 Stück, ca. 150 m²

**V6 Streckenabschnitt 1.5 bis 1.7**  
**Auswahl und Wiederherstellen der BE-Flächen**  
 Auswahl vorzugsweise von bereits befestigten Flächen (Straßen, Parkplätze) für BE und Lager. Vermeidung und Minderung von dauerhafter Beeinträchtigung des Bodens. Wiederherstellen des ursprünglichen Zustandes bei unbefestigten Flächen (BE 7, BE 8, BE 10, BE 11).

**V7 Streckenabschnitt 1.6**  
**Absperren von gefährdeten Biotopstrukturen mit Warnband**  
 zum Schutz vor Beschädigung durch den Baubetrieb (BE 15, CEF-Flächen 1.2 und 1.3)

**FCS 3 Streckenabschnitt 1.6 'Alter Bahnhof'**  
**Schotterrasen anlegen**  
 im Bereich der Eidechsenhabitate zur Förderung des Artenspektrums und zur Verbesserung des Nahrungsangebotes - ca. 200 m²

**FCS 1.3 Streckenabschnitt 1.6 'Stadtbahnhof'**  
**Extensivierung der Grünlandpflege**  
 im Bereich der Eidechsenhabitate von Mulchen auf Mähen mit Abfuhr des Mähgutes, zur Förderung des Artenspektrums und zur Verbesserung des Nahrungsangebotes ca. 1.900 m²

**CEF 1.3 Streckenabschnitt 1.7 'Zeppelinstraße'**  
**Strukturreiches Ersatzhabitat für Eidechsen anlegen:**  
 Steinriegel mit Totholz-Elementen, frostfreie Überwinterquartiere, Sandlinsen zur Eiablage - 1 Stück, ca. 50 m²

**FCS 1.3 Streckenabschnitt 1.7 'Zeppelinstraße'**  
**Extensivierung der Grünlandpflege**  
 im Bereich des Eidechsenhabitats von Mulchen auf Mähen mit Abfuhr des Mähgutes, zur Förderung des Artenspektrums und zur Verbesserung des Nahrungsangebotes ca. 500 m²

**FCS 2.2 Streckenabschnitt 1.7 'Zeppelinstraße'**  
**Beschattung verringern**  
 im Bereich des Eidechsenhabitats durch Entfernen oder auf den Stock setzen von einzelnen Bäumen, ca. 120 m, Teilbereich südliche Dammböschung

**V3.3 Streckenabschnitt 1.7**  
**Vergärung von Reptilien**  
 aus den Flächen für geplante CEF-Maßnahmen südlich der Zeppelinstraße, Umfang: ca. 200 m²

**V4.3 Streckenabschnitt 1.7 'Zeppelinstraße'**  
**Vergärung von Reptilien aus dem Arbeitsraum 'Tiefbau'**  
 Umfang: ca. 1.000 m²

**V9.3 Streckenabschnitt 1.7**  
**Bekämpfung von Neophyten**  
 hier: Rhus typhina (Essigbaum)

**Legende Planung**

- Radweg, geplant
- BE 1 Baustelleneinrichtungsfläche, Nummer siehe Liste im Textteil
- Sturzsicherung / Geländer
- Abgrenzung Untersuchungsraum
- 1.1 640 m Streckenabschnitt und Länge

**Schutzstatus**

- gesetzlich geschütztes Biotop nach § 30 BNatSchG

**Legende Maßnahmen**

**Maßnahmen zur Vermeidung und Minderung**

- Wiederherstellen der unbefestigten Flächen für BE und Materiallager
- Schutz von gefährdeten Biotopstrukturen während der Bauphase durch Warnband
- Anbringen von Baumschutz nach DIN 18920
- Erhalt der Schotterflächen als Teillebensraum von Reptilien (Bereich Alter Stadtbahnhof)

Weitere Maßnahmen zur Vermeidung siehe Planeintrag und Textteil, Kapitel 5.1

**Ausgleichs- und CEF- / FCS-Maßnahmen**

- Ersatzhabitat für Reptilien
- Andecken der Bankette mit Boden, Ansaat mit autochthonem Saatgut
- Umstellung der Grünlandpflege von Mulchen auf Mähen mit Mähgutabfuhr
- Schotterrasen anlegen, extensiv pflegen
- Anpflanzen von Hecken aus heimischen Straucharten

Weitere Ausgleichs-, CEF- und FCS-Maßnahmen siehe Planeintrag und Textteil, Kapitel 5.2 und 5.3

**Maßnahmen-Steckbrief**

Art und Nummer der Maßnahme  
 betroffenem Streckenabschnitt und ggf. Umfang

A4	Streckenabschnitt 1.6 (200 m²)
Schotterrasen anlegen	
↑	
Kurzbeschreibung Maßnahme	

**Legende Maßnahmentyp**

- V Maßnahme zur Vermeidung und Minderung
- CEF CEF-Maßnahme 'Ersatzhabitat für Reptilien'
- FCS Maßnahme zur Sicherung des Erhaltungszustandes
- A Ausgleichsmaßnahme
- E Ersatzmaßnahme

**Bestand Biotop- Nutzungsstrukturen**

- Anthropogen freigelegte Felsbildung (21.12)
- Trockenmauer (23.40)
- Trockenmauer, verfallend (23.40)
- Betonmauer
- Zierrasen (33.80)
- Ausdauernde Ruderalvegetation trocken-warmer Standorte, stark verbuscht (35.62)
- Grasreiche, ausdauernde Ruderalvegetation (35.64)
- Feldgehölz / Feldhecke mittlerer Standorte (41.20 / 41.22)
- Brombeer- / Kratzbeergestrüpp (43.11 / 43.13)
- Gebüsch mit naturraumtypischer Artenzusammensetzung (44.11)
- Völlig versiegelte Straße oder Platz (60.21)
- Gleisbereich (60.30)
- Kleine Grünfläche (60.50)
- Garten (60.60)
- Einzelbaum (45.30)
- Einzelbaum, nicht heimische Art (45.30)

**Große Kreisstadt Vaihingen a.d. Enz**  
 Stadtplanungsamt, Friedrich-Kraut-Straße 40  
 71665 Vaihingen a.d. Enz / Kreis Ludwigsburg

Projekt:  
**WEG-Bahnradweg von DB-Bahnhof Kleinglattbach bis Kehlstraße**

**Landschaftspflegerischer Begleitplan**  
 Anlage Nr. 10, Abgestimmte Fassung vom 08.01.2020

**Maßnahmenplan / Teil 3**

Nr.	Datum	Art der Änderung

Plan Nr: 6  
 Maßstab: 1 : 1000  
 Projekt-Nr: 2018-02  
 Plangröße: 770 x 1180 mm  
 Gez: 18.01.2019 UM

**Freie Landschaftsarchitektin Ursula Müller**  
 Dipl.-Ing. (FH)  
 Görlitzer Straße 11 | 71667 Untereisheim  
 Tel: 07132 / 99 09 18 Fax: 07132 / 38 29 42  
 Mail: Mueller-LA@online.de

