



Schätze ich ...



Unbedingt verbessern ...

Stadtteilimpulse Ensingen

- Aufwertung und Gestaltung Zufahrt Ortsmitte von Süden (Hauptstraße von Einmündung Denneffstraße bis zum Rathaus und Kelterplatz); Herausnahme Linienführung Bus durch Hauptstraße (Konflikt mit Verkehrssicherheit Fußverkehr)
- Aufwertung Alter Friedhof als attraktiver Freiraum mit Aufenthaltsangeboten und Sitzmöglichkeiten durch offene, einladende Gestaltung; ggf. temporäre Nutzung Aussegnungshalle (z.B. Café, Ausstellungsraum)
- Aufwertung Platzbereich im Vorfeld Café Zimt und Zunder mit Außenbereich für Gastronomie und Zugänglichkeit zum Brünnelesbach v.a. für Kinder, u.a. Sitzstufen am Bach, gemeinschaftliches Gärtnern; Einbeziehen in Gestaltungskonzept auch Bereich Krautgärten, Backhaus und Krautraum TSV als innerörtlicher „grüner“ Treffpunkt für alle Generationen
->> Kontext Leitprojekt Alt werden in den Stadtteilen
- Schaffen weiterer Aufenthaltsangebote mit Sichtfenstern entlang Brünnelesbach im Verlauf der Straße am Bach; Gestalten Querungssituation WEG-Trasse Ensinger Straße
- Verbesserung Verkehrssicherheit entlang Kleinglattbacher Straße und Illinger Straße im Verlauf der Ortslage (Geschwindigkeitsreduzierung, Querungsmöglichkeiten)
->> Kontext Leitprojekt Lärmaktionsplan



Schätze ich ...



Unbedingt verbessern ...

Stadtteilimpulse Kleinglattbach

- Bauliche Neuordnung und Gestaltung der historischen Ortsmitte im Bereich Wilhelmstraße, Ensinger Straße, Seegasse, Bahnhofstraße bis zum Backhaus im Oberriexinger Weg
- Gestaltung historischer Kirchengarten Peterskirche (Öffnung, Aufenthalt)
- Verbesserung Verkehrssituation im zentralen Bereich, vor allem Reduzierung Fahrgeschwindigkeit (Lärm/Emissionen) sowie Erhöhung Verkehrssicherheit für Fuß- und Radverkehr, fußläufige Vernetzung Bereich Hofgut mit Schul- und Freizeitareal „Am See“
->> Kontext Leitprojekt Lärmaktionsplan
- Nutzungskonzept für Innenentwicklungspotenzial entlang der Bahnhofstraße zwischen Bartenbergschule/ Lebenshilfe bis zum Berglesweg einschließlich Parkplatz am Friedhof
- Umbau der ev. Christuskirche zu einer Begegnungsstätte mit Mehrzweckraum / Vereinshaus im Rahmen einer gemeinsamen Nutzungskonzeption der kirchlichen Räumlichkeiten in Kleinglattbach (ggf. ökumenische Raumnutzung)
- Ausbau der WEG-Trasse als Fahrradachse über den Schulstandort bis hin zum Alten Bahnhof einschließlich sicherer Anbindung an die Siedlungslagen und Querung der Ensinger Straße
->> Kontext Leitprojekt WEG-Trasse
- Aufwertung Feuersee als Naherholungsbereich mit Aufenthaltsangeboten, Entwicklung einer Freiraumachse vom Feuersee/Brünnelesbach bis zum Schulgelände als zentraler Treffpunkt für alle Generationen durch Ausbau Sport- und Freizeitangebote v.a. mit Blick auf vereinsgebundene Angebote; Einbinden Alter Bahnhof als „Radlertankstelle“ an der WEG-Trasse („Werkstattcafé“, ggf. nur an Wochenenden geöffnet)
->> Kontext Leitprojekt Freiraumentwicklungskonzept
- Aufwertung und Gestaltung des Bahnhofareals, u.a. Ausschilderung Wegeführung und Verbesserung Radwegeführung in Richtung Innenstadt/Enzaue (u.a. entlang Philosophenweg / Glattbachtal vorbei an der KZ-Gedenkstätte)
- Verbesserung Verkehrssicherheit entlang Wilhelmstraße und Oberriexinger Weg (Anbindung / Zufahrt Wohngebiete) sowie Bahnhofstraße weiter im Verlauf in Richtung Osten und der Adenauerstraße im Verlauf der Ortslage
->> Kontext Leitprojekt Lärmaktionsplan
- Verbesserung Verkehrssicherheit entlang Wilhelmstraße und Oberriexinger Weg (Anbindung / Zufahrt Wohngebiete) sowie Bahnhofstraße weiter im Verlauf in Richtung Osten und der Adenauerstraße im Verlauf der Ortslage
->> Kontext Leitprojekt Lärmaktionsplan

