



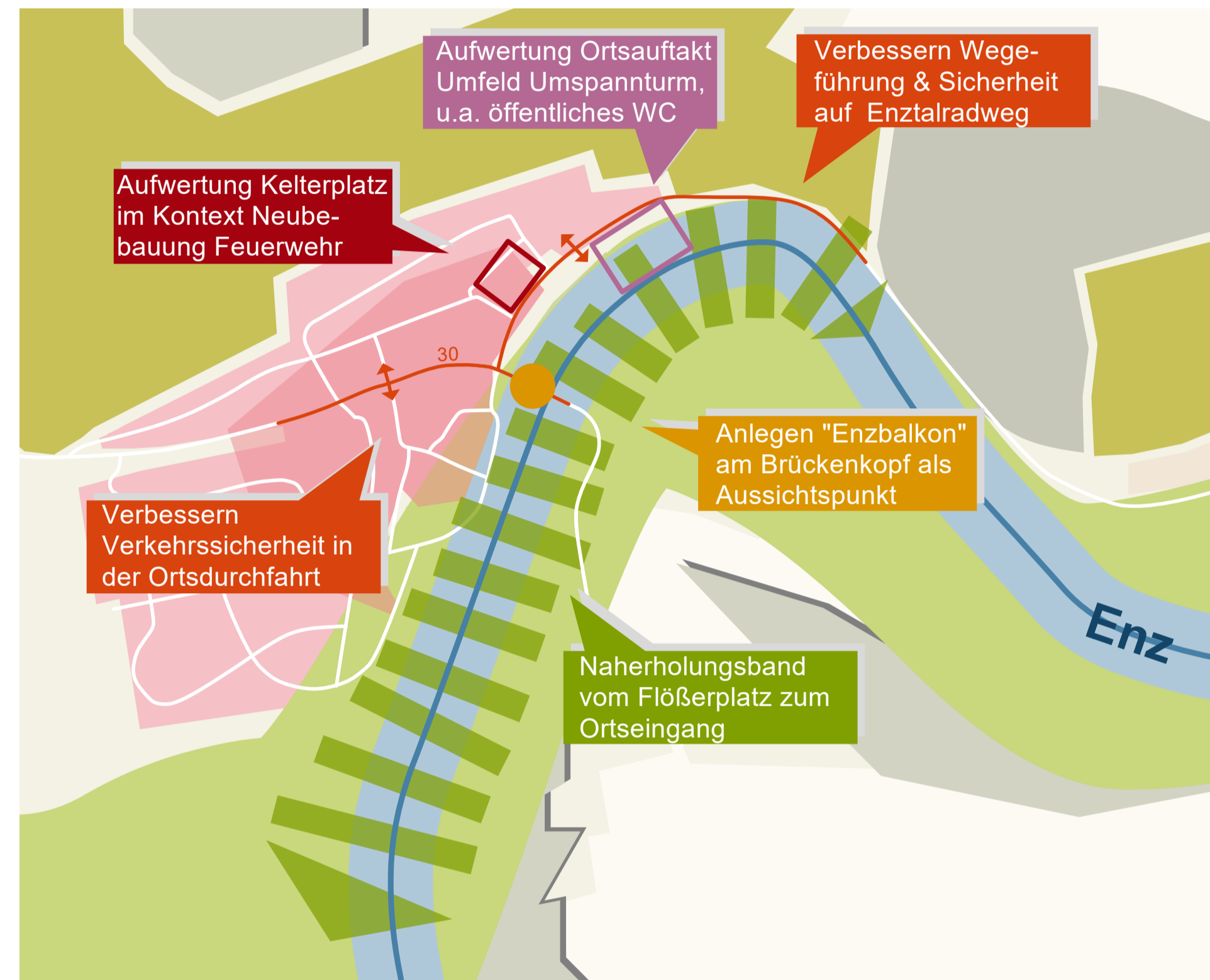
Schätze ich ...



Unbedingt verbessern ...

Stadtteilimpulse Roßwag

- Stärken der Erlebbarkeit der Enz als Naherholungsband vom Flößerplatz in der Ortsmitte bis zum Ortseingang / Kurve; Aufwerten „Trampelpfad“ auf dem Damm entlang der Enz; Sichtfenster zur Enz schaffen, ggf. einfache Sitzgelegenheiten auf „Baumstämmen“ (z.B. nördlich Wehr / Höhe Sporthalle)
>> Kontext Leitprojekt Freiraumentwicklungskonzept
- Anlegen „Enzbalkon“ am Brückenkopf bei der Wasserturbine als Aussichtspunkt und zum Verweilen
- Aufwertung Ortsauftakt, v.a. Umfeld Umspannturm / Parkplatz Winzergenossenschaft Lembergerland; Erweitern Parkplatzangebot, Infotafel für Erholungssuchende, öffentliche Toilette im Umspannturm sowie „Aussichtsguck“
- Verbesserung Radwegführung Enztalradweg in Richtung Vaihingen (u.a. Erhöhen Sicherheit)
>> Kontext Leitprojekt Enztalradweg
- Aufwertung Kelterplatz durch Umgestaltung im Kontext der Neubebauung durch Feuerwehr und Umnutzung Kelter zu Wohnen
- Verbesserung Verkehrssicherheit entlang Manfred-Behr-Straße (Stadtteilzufahrt / Ortseingangssituation) sowie in der Ortslage entlang der Rathausstraße und Mühlhäuser Straße vor allem im Bereich Rathaus und Anbindung Grundschule (Geschwindigkeitsreduzierung, Querungsmöglichkeit)
>> Kontext Leitprojekt Lärmaktionsplan



Schätze ich ...



Unbedingt verbessern ...

Stadtteilimpulse Enzweihingen

- Stärken der Ortsmitte als Aufenthaltsort und Nahversorgungsstandort; Entlasten Vaihinger Straße vom MIV (u.a. durch Verkehrslenkung, Reduzierung Verkehrsgeschwindigkeit durch gestalterische Maßnahmen, als Aufenthaltsbereich qualifizieren)
- Verbesserung Wegeführung für Fußgänger in der Ortsmitte (u.a. Aufwertung Wegeachse von Rieter Straße über Buolweg bis in die Ortsmitte inkl. Umgestaltung / Aufwertung Parkplatz)
- Verbesserung Quersituation B10/Schwieberdinger Straße in Form einer oberirdischen Querung für Fuß- und Radverkehr (v.a. Anbindung an WEG-Trasse, Gesamtverkehrskonzept Ortsdurchfahrt); Gestalten Ortsauftakt B10 Bereich Hindenburgstraße / Leinfelder Straße, soll als Visitenkarte sowohl von Enzweihingen als auch ganz Vaihingen dienen; gleichzeitig Reduzierung Fahrgeschwindigkeit und Schaffen Zufahrt/Linksabbieger von Stuttgart kommend in den Stadtteil (Hindenburgstraße)
>> Kontext Leitprojekt Lärmaktionsplan
- Verbesserung Verkehrssicherheit entlang Rieter Straße ab Höhe Zufahrten zu Wohngebieten sowie Bahnhofstraße weiter im Verlauf in Richtung Osten und der Adenauerstraße im Verlauf der Ortslage (Geschwindigkeitsreduzierung)
>> Kontext Leitprojekt Lärmaktionsplan
- Ausbau der WEG-Trasse als Fahrradachse bis zum Alten Bahnhof einschließlich sicherer Anbindung an die Siedlungslagen südlich der Schwieberdinger Straße / B10
>> Kontext Leitprojekt WEG-Trasse
- Anlegen Generationenpark/-treff auf Schulhofgelände (zweckfreies Treffen, Spiel- und Sportangebote)
>> Kontext Leitprojekt Alt werden in den Stadtteilen
- Erlebarmachen des Strudelbachs von der Anbindung am Kreuzbach(-tal) bis hin zur Einmündung in die Enz; hierzu Qualifizieren des Wegs entlang Strudelbach mit Sitzgelegenheiten u.a. gegenüber Feuerwehr, möglichst separate Wegeführung Fuß- und Radverkehr gestalten; Aufwertung Einmündungsbereich in die Enz als Aufenthaltsort mit Badestelle und Einstiegstelle für Kanu/SUP; Kanushuttleverkehr in die Kernstadt
>> Kontext Leitprojekt Freiraumentwicklungskonzept
- Städtebauliche Entwicklung Altes Bahnhofsareal im Kontext der Enzaue und Zuführung einer Nutzung

